

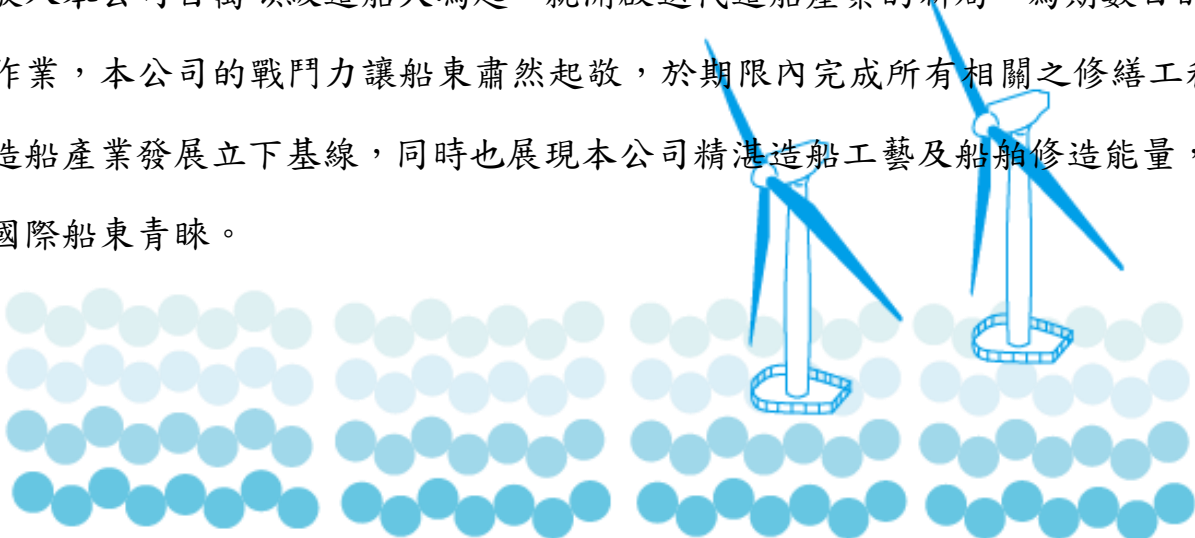
本公司大展造修能量 為探索夢號在高雄歲修

管理處

星夢郵輪「探索夢號」最近在本公司高雄廠完成船隻歲修，此為本公司第一次完成國際郵輪維修服務，更是台灣造船史上第一次。



享譽國際的「探索夢號」出自德國邁爾造船公司，服務年限已長達 20 年。因疫情關係，本郵輪多在國內服務，在今年年初停泊本公司高雄廠進行歲修工程。自駛入本公司百萬噸級造船大塢起，就開啟迭代造船產業的新局。為期數日的修繕作業，本公司的戰鬥力讓船東肅然起敬，於期限內完成所有相關之修繕工程，為造船產業發展立下基線，同時也展現本公司精湛造船工藝及船舶修造能量，深獲國際船東青睞。





109 年雖受新冠肺炎影響，台灣因防疫得當，成為世界少數穩定正常的國家。本公司因應世界航運市場的不景氣「超前佈署」，將既有的商船本業業務減量，大力配合國家政策，積極拓展海工事業、國艦國造。其中，國艦國造業務在公司努力爭取之下已達到 60%，商船本業與海工事業各佔 20%，替本公司的未來訂立永續發展的堅實架構，傳承台灣的造船技藝。三月，新一代離岸風電大型浮吊船「環海翡翠輪」舉行安龍典禮，此為台灣首艘自建的全迴旋大型浮吊船，具備高性能、高裝載能量、多功能之革命性主力風電工作船，除了是第一艘國產的風電工作船，更積極落實風電本土化政策。

國艦國造方面，國防部委由本公司建造海軍「新型兩棲船塢運輸艦」，預計於 111 年交船，海巡署 4000 噸級巡防艦首艘嘉義艦亦即將交船，第二艘同型艦依建造日程順利進行中，本公司大力配合政府國艦國造政策。

「探索夢號」的歲修完成，可證明本公司累積 40 年船舶造修之能量，除了原有的貨櫃輪、散裝貨輪等船隻建造能力外，近年跨足離岸風電工程、國艦國造服務，如今更多了一項頂級郵輪修繕服務，在在看出本公司的求新求變與自我進步，未來期許爭取未來更多發展的機會，替台灣的造船業厚植能量，做國人最堅實的後盾。